

# METRALINE PRO-TYP EM I/II/III

## Adaptateur de contrôle monophasé et triphasé pour contrôler des points de recharge électriques avec le PROFITEST MTECH+ et MXTRA

3-447-059-04  
1/7.19

Adaptateur de contrôle monophasé et triphasé pour contrôler l'efficacité des mesures de protection aux points de recharge électriques avec le Profitest Master, simulation de véhicules électriques raccordés fictivement et simulation de la capacité de charge des garnitures de charge selon CEI 61851-1

- **Simulation de véhicule (CP)**  
Les états du véhicule A, B, C et E sont réglés par un sélecteur rotatif
- **Simulation de câble (PP)**  
Les différents codages de câble de charge avec 13 A, 20 A, 32 A et 63 A ainsi que « pas de câble raccordé » peuvent être simulés par sélecteur rotatif.
- **Simulation de défaut**  
Simulation d'un court-circuit entre CP et PE par sélecteur rotatif
- **Affichage des tensions de phase** via LED  
selon la station de recharge électrique, une ou trois phases peuvent être actives
- **Contrôle des stations de recharge électriques avec câble de charge à raccordement fixe à l'aide d'une sonde de contrôle CP prolongée**
- **Prise CP pour évaluation du signal MLI**



### Application

L'adaptateur de contrôle METRALINE PRO-TYP EM I/II/III permet de réaliser des contrôles VDE sur des points de recharge électriques selon la norme CEI 61851 en liaison avec les appareils de contrôle **PROFITEST MTECH+** et **MXTRA**

L'adaptateur de contrôle sert ici à déclencher une procédure de recharge par la simulation d'un véhicule électrique. De cette manière uniquement, la prise de la station de recharge est sous tension et peut être testée à l'aide des appareils **PROFITEST MTECH+** et **MXTRA**.

Le domaine d'utilisation s'étend au développement et au service dans le cadre de la première mise en service et d'essais de requalification.

#### METRALINE PRO-TYP EM I (Z525F)

Le cordon de mesure du Profitest Master est raccordé à l'aide de prises de sécurité de 4 mm (L1, L2, L3, N, PE).

#### METRALINE PRO-TYP EM II (Z525G)

Comme le PRO-TYP EM I avec en plus, une prise Schuko (à contacts protégés).

#### METRALINE PRO-TYP EM III (Z525H)

Comme le PRO-TYP EM II avec en plus une fiche d'essai interchangeable (type 2, type 1, fiche chinoise de même qu'à extension universelle).

### Abréviations et leur signification

Symbole	Signification
CP	États du véhicule visualisés
PP	Type de câble (Plug Present)
CP-PE	Codage de la résistance pour le lancement de la charge
PP-PE	Codage de la résistance pour le courant de charge maximum en fonction de la section du conducteur et du type de câble
Signal MLI	Signal modulé en largeur d'impulsion qui permet la communication avec le véhicule via la ligne CP
RCD	Disjoncteur différentiel

### Prescriptions et normes appliquées

CEI 61010-1/ DIN EN 61010-1/ VDE 0411-1	Dispositions sur la sécurité applicables aux appareils électriques de mesure, de commande, de réglage et de laboratoire – Exigences générales
CEI 61851-1 DIN EN 61851-1	Équipement électrique des véhicules électriques - Système de charge conductive pour véhicules électriques Partie 1 : Exigences générales
EN 60529 VDE 0470-1	Appareils et méthodes de contrôle Indices de protection procurés par les enveloppes (code IP)

# METRALINE PRO-TYP EM I/II/III

## Adaptateur de contrôle monophasé et triphasé pour contrôler des points de recharge électriques avec le PROFITEST MTECH+ et MXTRA

### Caractéristiques techniques

#### Simulation de véhicule (CP)

Les états A, B, C et E peuvent être simulés en conformité avec CEI 61851. Les différents états du véhicule sont réglés à l'aide du sélecteur rotatif.

État A	pas de véhicule raccordé
État B	Véhicule raccordé mais pas prêt pour la charge
État C	Véhicule raccordé et prêt pour la charge, ventilation de la zone de charge non requise
État E	Erreur - court-circuit CP – PE via diode interne

#### Simulation de câble (PP)

Les différents codages de câble de charge avec 13 A, 20 A, 32 A et 63 A peuvent être simulés. Il est également possible de simuler l'état « Pas de câble ».

La simulation des différents câbles est obtenue par mise en circuit de résistances diverses entre PP et PE à l'aide du sélecteur rotatif. Les valeurs suivantes sont possibles conformément à CEI 61851 :

Pas de câble	0 Ω
Câble 13 A	1,5 kΩ
Câble 20 A	680 Ω
Câble 32 A	220 Ω
Câble 63 A	100 Ω

#### Valeurs raccordées

Tension d'entrée	400 V (triphasé)
Fréquence	50 Hz
Puissance consommateur de test	2,9 kVA max. (pas de service permanent !)

#### Sécurité électrique

Classe de protection	II
Tension d'essai	3,5 kV CA
Catégorie de mesure	CAT III 300 V
Degré de contamination	2

#### Construction mécanique

Dimensions	Boîtier : LaxLxH = 105 mm x 210 mm x 53 mm Complet avec fiche de raccordement : LaxLxH = 105 mm x 750 mm x 62 mm
Poids	795 g env. (PRO-TYP EM I)
Indice de protection	IP20

#### Conditions ambiantes

Température de service	-10 °C ... +45 °C
Température de stockage	-25 °C ... +60 °C
Humidité relative	80 % max., condensation exclue

### Fourniture

- 1 adaptateur d'essai PRO-TYP EM (selon le modèle)
- 1 mode d'emploi

### Références à fournir à la commande

Désignation	Type	Référence
Adaptateur d'essai monophasé et triphasé avec fiche de type 2	METRALINE PRO-TYP EM I	Z525F
Adaptateur d'essai monophasé et triphasé avec fiche de type 2, comme le PRO-TYP EM I avec en plus, une prise Schuko (à contacts protégés)	METRALINE PRO-TYP EM II	Z525G
Adaptateur d'essai monophasé et triphasé avec fiche de type 2; comme le PRO-TYP EM II avec en plus une fiche d'essai interchangeable (en option de type 1, fiche chinoise)	METRALINE PRO-TYP EM III	Z525H
Sacoche de transport universelle avec compartiments intérieurs modulables	F2010	Z700G

#### Sacoche de transport universelle F2010 (Z700G)



Rédigé en Allemagne • Sous réserve de modifications • Vous trouvez une version pdf dans l'internet

 GOSSEN METRAWATT

GMC-I Messtechnik GmbH  
Südwestpark 15  
90449 Nürnberg • Allemagne

Téléphone +49 911 8602-111  
Télécopie +49 911 8602-777  
E-Mail [info@gossenmetrawatt.com](mailto:info@gossenmetrawatt.com)  
[www.gossenmetrawatt.com](http://www.gossenmetrawatt.com)